

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 12. marts 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>  
Avisartikler offentliggøres ikke på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 9**

**mandag 25. februar 2019 – søndag 3. marts 2019**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Godstog rg i Oj

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

5 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tangen kører til Lmv

Tre morgentog i Vem

6 **KØREPLANER**

Befordring af materiel Es-Tdr-Va

Befordring af godsvogne Pa-Oj-Pa

Tog 5375 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket

Tog RA 5309 mellem Kibæk og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:43, er i øjeblikket

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde er aflyst

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket

Tog 5063 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 18:23, er i øjeblikket

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:29, er aflyst

Tog 5358 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:56, er aflyst

Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst

Tog RA 5037 mellem Tjæreborg og Ribe, afgang kl. 12:37, er aflyst

Tog RA 5038 mellem Ribe og Tjæreborg, afgang kl. 13:11, er aflyst

Rettelse: Tog RA 5038 mellem Ribe og Tjæreborg med afgang kl. 13:11 er aflyst helt til Esbjerg

Ihr Reiseplan

Ihr Fahrplan

Ihr Zug-Beleiter

8 **TRÆKKRAFT**

Mdt Fa

Fa, Omladning

8 **GODSVOGNE**

Godsvogne på Vj Havn

**PERSONVOGNE**

9 **TOGSÆT**

AT AR 1021 er kommet tilbage til Danmark

Befordring af materiel Va-Anb

Udrangere MR/D N for mdt Fa

**S-TOG**

**METRO**

## **FÆRGER**

### **VETERANMATERIEL OSV.**

#### 10 **SPECIALKØRETØJER**

Tre gule køretøjer i Oj

## **SKROTBUNKEN**

#### 10 **FASTE ANLÆG**

Læssevej på sporet fra Oj til Skr  
HAJ  
Planlægning Str-Oj  
Skr  
Skrydstrupsporet  
Skrydstrup-sporret (1944)  
Vojens Speedway Center  
Det kommunale sidespor  
Hvor ender det kommunale sidespor anno 2019?  
Litteratur  
Holstebro Motorbane  
Holstebro Markedsplads  
Afvikling af Had-Hab  
Stednavneforkortelser for Haderslev  
Rekonstruktion Had-Hab – Haderslev havn  
Instruks 26.4 Godsbanen Vojens-Haderslev  
Rekonstruktion af overkørsler/overgange Had-Hab  
Største fald  
D. Fortegnelse over stationer med havnebaner  
Forslag til Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner  
Bemærkninger til lovforslaget  
Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner  
Kort Had-Hab  
Kort Hab – havn  
HAJ bystation, rundremise og revisionsværksted  
Had km 0,0  
Had km 0,0 – Oj km 11,9  
Litteratur

## **UDLAND**

#### 28 **DIVERSE**

DF siger farvel til Togfonden

#### 29 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup>Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### Godstog rg i Oj

CFLCD kører hver **mandag** godsvogne til **Oj**. I dag har tog CF 6802 (Pa-Oj), MY + MX 2300, ankomst kl. 6.01. Så tidligt er det stadig mørkt, så der vælges at se lidt rg om eftermiddagen og afgang kl. 16.00, hvor toget hedder CF 6859 (Oj-Pa) MY + MX 500. De forskellige vejrmeldinger på internettet gav **søndag 24. februar 2019** forskellige vejrudsigter, hvor **DR 1** lover halvskyet vejr. Ved middagstid får solskinnet skyerne til kun at fylde 4/8 i **Vj**, så måske vil hele dagens tåge i **Oj** lette noget?

### Oj

Ankomst sker med tog L 946 (Fa-Sdb) kl. 14.26½ (21). Da holder fotomodellerne klar til parade i spor 4 lige for enden af perron 2. CFLCF 1814 + CFLCD MX 1029 (b) trykker tilbage kl. 14.29½.

Kl. 14.32 er DSB MG 5658+56 langsomt gennemkørende i spor 3. Det må være et særtog.

Kl. 14.36½ rg 1814 + MX 1029 ind i spor 3 med mange Habbins<sup>3</sup>-vogne. Det må den færdige stamme, så det er klogest gå ud til **Netto** for at få to billeder af omløbet samt udkørslen længere »ude«.

Kl. 14.55 + 59½ passerer de to lokomotiver hen over jernbanebroen over **Østergade**, og der findes et fotosted Ø for **Rema 1000**, hvor der ikke er rustne køreledningsmaster i **1962** forgrunden.

Kl. 15.14½ (+45½) høres tydeligt en MX-motor gå op i omdrejninger, og de 27 Habbins<sup>3</sup>-vogne fra **Polen** blev kørt til **Pa**.

Det næste tog i retning mod **Fa** afgår 15.35½, men det er mere vigtigt at se læssevejen, der gemmer sig efter højrekurven på vigesporet ud til **Skr** (Skrydstrup).

### Andre beretninger

#### Det første godstog i 15 år er ankommet til Vojens

Det er 65 år gamle lokomotiver, der trækker de 27 vogne. Firmaet, der kører dem er fra Luxembourg. **700 meter togstamme med eternitplader ankom der kører godstog til den gamle Gram-fabrik. mandag morgen i mørket til virksomheden .... Cembrit i Vojens. Det er første gang i 15 år, at**

Kilde: [JYDSKE VESTKYSTEN](#) <sup>a</sup> [ERHVERV HADERSLEV](#), publiceret **mandag 7. januar 2019** kl. 09:12

To billeder fra sidesporet kan ses [Jernbanen Februar 1/2019](#) [Ajour](#), side 23. Billedet midt på siden er fotograferet fra overkørslen med **Vestervang** med kig hen over læssevejen til Cembrit i retning mod **Oj**. Nederste billede viser sporskifte **5**, hvor stamsporet fører til den tidligere Gram-fabrik, og i vigesporet holder CFLCD MY 1146 + CFLCD 1807. HAJ **Bhf Kl.** rebroussementsstation i **Oj** havde sine spor liggende til højre, hvor skærver ses.

Læs mere herom i kapitlet [FASTE ANLÆG](#) under overskriften **Læssevej på sporet fra Oj til Skr.** (BL)

Tangen kører til Lmv

Y-togets numre er MjbaD Ys 14+Ym 14, der holder i spor 1 i Vem og har afgang kl. 15.40. Det er det andet tog til Lmv på en søndag. De to andre afgang er kl. 11.40 og 20.25, altså 4-4½ time mellem hvert tog, så det gælder om ikke at komme for sent til dette tog, for så er der »lidt« ventetid til det næste tog afgår ...

Næ, i 1950'erne var der en meget bedre toggang: 9 tog fra Vem til Lmv på søn- og helligdage! Her en kopi af en tidligere publikumskøreplan.

Tilbringertoget er tog RA 5249 (Sj-Str), kørt af AT AR 1015, standser i Vem 15.35-36 (+½/±0).

Skulle man komme for sent til dette Arriva-tog, er der kun den halve tid at vente til det næste tog kommer: 1 time og 59 minutter!

(BL)

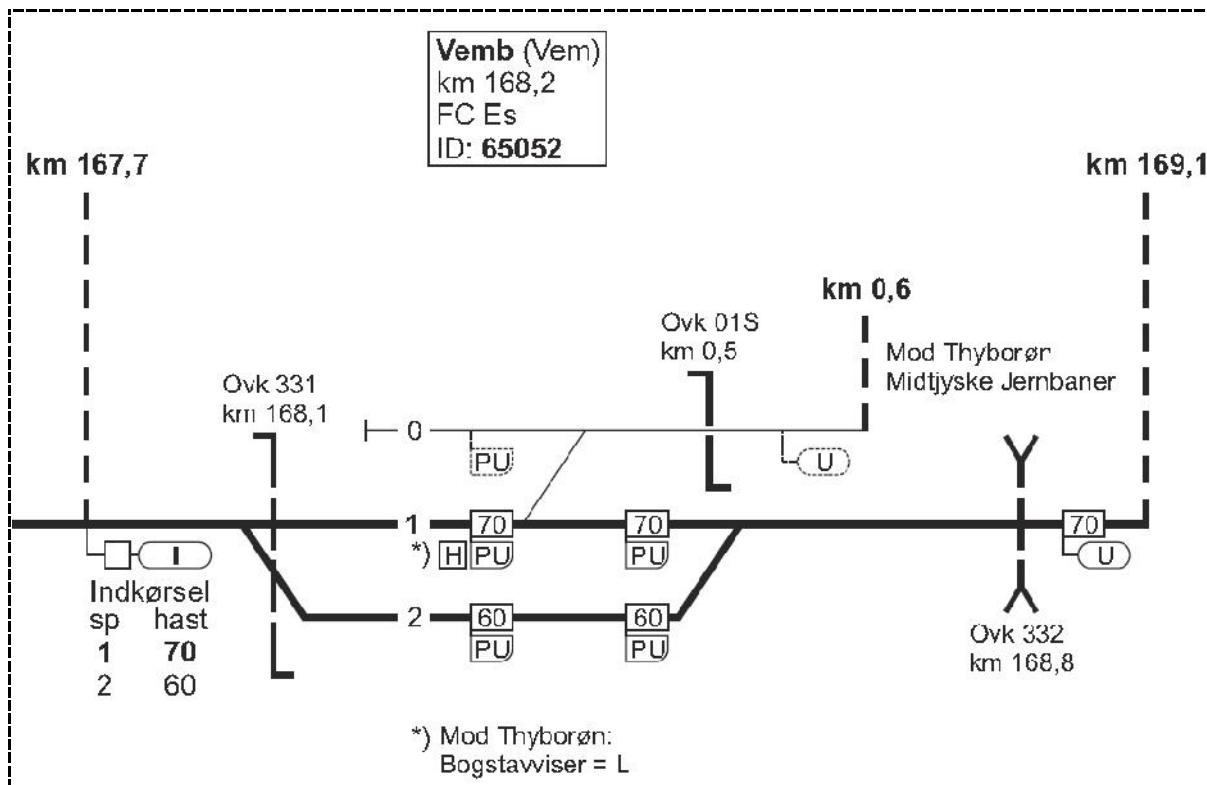
93. Vemb-Lemvig-Thyborøn (privat)

SØN- OG HLDG.											
20.40	...	...	23.45	17.20	8.22	8.55	...	...	...	...	...
3.33	...	5.50	7.57	12.22	14.57	16.42	...	...	20.05	...	...
...	...	...	...	13.28	16.58	18.56	...	...	21.08	23.07	...
...	5.32	8.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	3	5	7	13	15	19	221	223	...	...	...
5.20	7.15	9.20	11.45	14.00	17.15	19.30	21.50	23.35	...	...	...
x5.28	x7.23	x9.27	x11.50	x14.05	x17.21	x19.37	x21.55	x23.40	...	...	...
5.35	7.34	9.36	12.02	14.16	17.32	19.47	22.06	23.50	...	...	...
5.44	7.46	9.47	12.14	14.27	17.43	19.59	22.18	0.00	...	...	...
5.53	7.57	9.57	12.24	14.36	17.53	20.11	22.28	0.09	...	...	...
6.01	8.08	10.05	12.34	14.44	18.01	20.22	22.37	0.16	...	...	...
x6.04	x8.11	x10.08	x12.36	x14.46	x18.04	x20.25	x22.39	x0.19	...	...	...
6.10	8.17	10.15	12.45	14.53	18.09	20.31	22.45	0.25	...	...	...
...	8.25	...	13.15	15.26	18.20	20.50	...	...	...	...	...
...	x8.39	...	x13.19	x15.30	x18.24	x20.54	...	...	x0.31	...	...
...	8.51	...	13.27	15.40	18.31	21.04	...	...	0.39	...	...
...	9.02	...	13.35	15.50	18.39	21.14	...	...	0.47	...	...
...	9.13	...	13.43	16.00	18.49	21.24	...	...	0.55	...	...
...	9.26	...	13.50	16.08	18.56	21.34	...	...	1.01	...	...
...	x9.34	...	x13.58	x16.16	x19.03	x21.41	...	...	x1.08	...	...
...	x9.39	...	x14.05	x16.23	x19.08	x21.48	...	...	x1.12	...	...
...	9.46	...	14.12	16.29	19.15	21.53	...	...	1.20	...	...

TOGPLAN Udgivet af Danske Statsbaner  
Gyldig fra 14. maj til 7. oktober 1950. Pris 1 kr.

Fr 1/3 2019

Tre morgentog i Vem



**Spor 0** Klar til afgang kl. 7.08 holder MjbaD Ys 14+Ym 14.

**Spor 1** Tog RA 5208 (Str-Sj) standser først kl. 7.07-08 (21/±0), da indkørselssignalet viste »Stop« grundet sen ankomst af tog 5207. Det er AT AR 1008.

**Spor 2** Tog RA 5207 (Sj-Str) afgår kl. 7.07½ (2½). Det var AT AR 1024.

(BL)

KØREPLANER

Lø 23/2 2019

Befordring af materiel Es-Tdr-Va

Operatør: Arriva  
Årsag: Befordring af materiel

**Aflyses:** AM 6601 (Es-Va)

**Tillyses:**

Tog AM 6145 (Es-Tdr), Lint, 120 km/t.

Es 13.55, Gs 14.16-20 x 5044, Rb 29, Bw 15.01-28 x 5056, Trn 40½-41, Tdr 15.42½.

Bemærkninger Es AM 6600

Tog AM 6158 (Tdr-Es), 2 Lint, 120 km/t.

Tdr 16.19, Bw 34-38 x 5055, Rb 17.09-20, Es 17.53.

Bemærkninger AM 6185

Tog AM 6185 (Es-Va), 2 Lint, 120 km/t.

Es 18.15, Va 18.35.

Bemærkninger Es AM 6168 Va Spor 3

Kilde: Toganmeldelse nr. 5892, **lørdag 23. februar 2019**

Tog 6158 og 6185 bestod af AT AR 1002 + 1021, der kom retur fra istandsættelse i **Tyskland** i løbet af 4½ måned. Skæbnen for AR 1021 kan læses i kapitlet **TOGSÆT**.

(BL)

Ma 25/2 2019

---

**Befordring af godsvogne Pa-Oj-Pa**

**Operatør:** CFL Cargo Danmark

**Årsag:** Befordring af godsvogne

Tog CF 6802 (Pa-Oj), MY + MX 2300, 100 km/t.

Pa 5.00, Vk (09)-16, Te 24½, Rq 40, Oj 6.01.

Tog CF 6859 (Oj-Pa) MY + MX 500, 120 km/t.

Oj 16.00, Rq 19, Te (34)-40, Vk 47½, Pa 16.54.

Kilde: Toganmeldelse nr. 5807, **torsdag 21. februar 2019**

Tog 5375 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 18:34, er i øjeblikket ca. 10-12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. februar 2019** 18:05:38

(BL)

Ti 26/2 2019

---

Tog RA 5309 mellem Kibæk og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:43, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes vejrforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 26. februar 2019** 07:42:26

(BL)

On 27/2 2019

---

Tog 102 mellem Oksbøl og Varde er aflyst. Der indsættes bus på ovennævnte togafgange. Bussen køres af Billum Busser. Aflysningen skyldes materielproblem. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi beklager de gener, aflysningerne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. februar 2019** 05:46:28

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. februar 2019** 06:52:51

Tog 5063 mellem Esbjerg og Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 18:23, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 27. februar 2019** 17:22:18

(BL)

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. marts 2019 13:00:22**

Tog 5358 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 13:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. marts 2019 13:45:17**

Tog 5360 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 1. marts 2019 14:26:33**

(BL)

Tog RA 5037 mellem Tjæreborg og Ribe, afgang kl. 12:37, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. marts 2019 13:02:27**

Tog RA 5038 mellem Ribe og Tjæreborg, afgang kl. 13:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog spærrer sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. marts 2019 13:04:12**

Rettelse: Tog RA 5038 mellem Ribe og Tjæreborg med afgang kl. 13:11 er aflyst helt til Esbjerg. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 2. marts 2019 13:25:18**

(BL)

## Ihr Reiseplan

Tog IC 1183 (Ar – Hmb Hbf) standser i **Fa** spor 7 10.47-49 (29/23) og køres af DSB MFB 5286+86. Der standses i **Oj** spor 3 11.23-23½ (21/21).

Toget er godt belagt. I de tyske IC- og ICE-tog ligger der fra udgangsstationen på hvert bord **Ihr Reiseplan** med standsningstider for det pågældende tog.


**DB**

### Ihr Reiseplan

#### Din rejseplan

IC 1183 Århus-Hamburg

Gültig ab Februar 2019/Gælder fra og med februar 2019

## Fahrplanauskunft

Ar 9.33, Sd 48-49, Hs 10.03-05, Vj 21-22, Fa 38-46, Kd 57-58, Lk 06-06, Vm 11-11, Oj 22-22, Rq 32-33, Pa 54-56, Flb 12.07-09, Rendsburg 41-43, Hmb Hbf 14.02.

Derefter følger en liste med 23 afgangstider for tilslutningstog fra **Hmb Hbf** og hvilket Gleis, de afgår fra.

Det er en tradition, der er mindst 45 år gammel. Derfor må der også vises en Fahrplan fra det legendariske eksprestog 330 og 331 »**Nordpilen**«, eller hvad dets tognummer var gennem årene. Det kørte fra og til **Fhh** (Frederikshavn havn). Ældre jernbaneentusiaster

husker udmærket tog 330 og 331. Kørslen for tog IP 2184 (**Hannover Hbf – Fh**) skulle ophøre ved køreplansskiftet **lørdag 27. september 1997**, men i anledning af køreplansskiftet var det aflyst **Ar-Fh**. Vogn **198** var DB Bimz 22-91 316-5. I TKV K97-Vinter kørte tog IR 2181/2184 kun fra/til **Fa**.

Deutsche Bahn

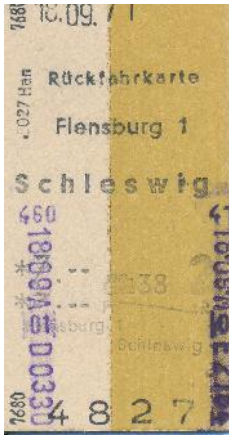
**DB**

### Ihr Fahrplan

IC 2185 Nordpilen/Nordpfeil

Fredericia – Flensburg – Hannover

Gültig ab April 1998



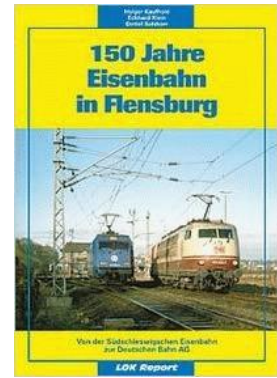
Et par eksempler:

**Lørdag 4. september 1971** var trækraften DB 012 081-6.

**Lørdag 18. september 1971** var trækraften DB 012 102-0. Tog D 330 (Fhh – Hmb Altona) afgik fra **F1b** 17.35 (25) og standsede i **Schleswig** 18.01-03. Belastningen har antagelig været 400 tons/10 psv. Det gav en gennemsnitshastighed over de 37,8 km på 87,2 km/t.

En udkørsel med DB 012 092-3 fra **F1b** op mod **Fw** er afbilledet på side 171 i **150 Jahre Eisenbahn in Flensburg** i kapitlet **Internationale Züge in Flensburg**.

Frem til **lørdag 27. maj 1972** blev tog 330 fra **F1b** til **Hmb Altona** trukket af BR 012, hvor det den sidste dag var DB 012 082-4 som trækraft.



Designet af de tyske rejseplaner er ændret i årenes løb. Her vises en ældre udgave af Ihr Zug-Begleiter fra **april 1974**. (BL)

## Ihr Zug-Begleiter

Konsul  
**D 591**  
1. 2.

(Kiel -) Hamburg-Altona – Hannover  
– Frankfurt (Main) – Heidelberg –  
Stuttgart

### TRÆKKRAFT

Ma 25/2 2019

#### Mdt Fa

Meget synlig i spor 8N N for remisen blomstrer MjbaD  
**MY 28 Victoria**, set fra tog i spor 9.

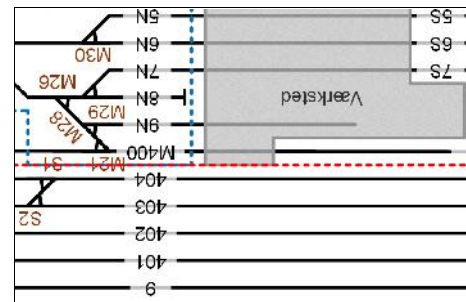
#### Fa, Omladning

Fra N:

Spor 32 **Gule** DBCSC MK 614 + 609, MK 615,  
42 86 237 8 800-0 Hbikks

Spor 33 DBCSC 185 336-2, MZ 1453

(BL)



Lø 2/3 2019

#### Fa, Omladning

Fra N:

Spor 36 DSB Køf 276 (r)

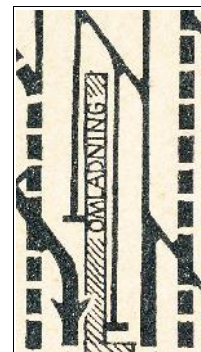
Spor 32 **Gule** DBCSC MK 614 + 615, MK 609, 42 86 237 8 800-0  
Hbikks

Spor 33 DBCSC MZ 1456, DBCSC EG 3104, DBCSC MZ 1452

Spor 16 3936 124-5 L-CFLCA Res + 3936 151-8 L-CFLCA Res  
CFLCD MX 1029 (b)

(BL)

Spor 33 P Z  
**OMLANDNING**  
Spor 32



### GODSVOGNE

Ma 25/2 2019

#### Godsvogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** N for havnen holder 33 84 7840 295-5 TEN NL-GATXD Zacns + 33 84 7840 298-9 TEN NL-GATXD Zacns i det søndre spor.



S for havnen, i **Pakhusgade**, holder østligst 7 gsv. Nogle af de pæne eller mere sjældne vogne:

<b>On Rail</b>  84 <u>NL-ORME</u> 4680 067-4 Shimmns <sup>287D</sup>	+	31 RIV 80 <u>D-DB</u> <b>4676 515-8</b> Shimmns-u <sup>708</sup>	31 80 3536 125-8 RIV <u>D-DB</u> Rijmmns <sup>660</sup> 210,00m <sup>l</sup>
Holder lige før <b>Jernvej</b> .			

Det er for øvrigt den eneste gade i **Danmark**, der bærer navnet **Pakhusgade**. Dens længde er 1 km!  
(Jen BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Lø 23/2 2019

### AT AR 1021 er kommet tilbage til Danmark

I dag har det været kørt følgende særtog: AM 6158 (Tdr-Es), 2 Lint, 120 km/t. og tog AM 6185 (Es-Va), 2 Lint, 120 km/t.

Det var AT AR 1002 + 1021, der har været til en stor reparation i **Tyskland**, inden den kom tilbage i dag og skal have et stort eftersyn på **mdt Va**. 4½ måned har AR 1021 været ude af drift.

#### Skæbnen for AR 1021

AR 1021 med tog RA 5415 (Ar-Str) blev beskadiget af en køretøj i den sikrede ovk 112 i km 78,3 i **Røb søndag 7. oktober 2018**. Et billede af den smadrede bil og en bom == == == kan ses på <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-togtrafikken-indstillet> og på <https://www.tvmidtvest.dk/artikel/bil-ramt-af-tog-politiet-undersoeger-aarsagen>

Der tillystes et særtog, tog AM 6145 (Røb-Str), for at få det til **Str**. AR 1021 A+B ankom i spor 2 i **Str** kl. 14.00½ (+4½) og rg ud i spor 101 V i remisen på **mdt Str**.

Lidt mere om hændelserne kan læses i **Jernbanenyheder uge 40-2018** i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** under overskriften **Bil knust i ovk 112 i Røb**.

Transporten af AR 1021 til **Tyskland** fandt sted **søndag 2. december 2018**:

Sø 2/12 2018	
<b>Befordring af materiel Va-Anb</b>	
Operatør: Arriva	<b>Toganmeldelse</b>
Årsag: Befordring af materiel	
Tog AM 6620 (Va-Es), 2 Lint, 120 km/t. Va 7.23, Es 7.42 Es.	
Tog AM 6621 (Es-Tdgr), 2 Lint, 120 km/t. Es 8.12, Rb 45-9.18, Æk 37-41 x 5026, Tdr 10.06-28 x 5702 Tdgr 10.32½. Kilde: Toganmeldelse nr. 28026, <b>torsdag 29. november 2018</b>	

(BL)

Lø 2/3 2019

### Udrangere MR/D N for mdt Fa

Fra S set fra et tog: DSB MRD 42043+03, MRD 4297+97 + flere MR-togsæt med overmalede numre.  
(BL)

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

## Tre gule køretøjer i Oj

I det venstre vigespor fra sporskifte 8 holder der ved siderampen **gul RSEJ 9800 276-9**, der tidligere fungerede som en postvogn. Den næste vogn er 40 86 RSEJ 944 1 223-5 læsset med et grønt mandskabsskur.

40 86 RSEJ  
944 1 223-5

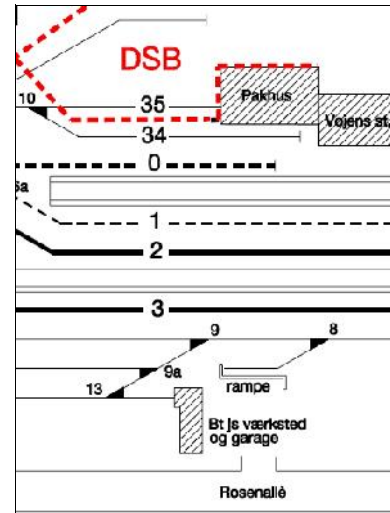
Må ikke befordres i tog, hvis mandskabsskur er afmonteret

Sporplaner for **Oj** kan se på

[http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Jylland Fyn/VOJENS\\_6.PDF](http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Jylland_Fyn/VOJENS_6.PDF)

### I spor 35

**Gul** VHV TR 160 + **gul** bivogn 95a.  
(BL)



## SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

## Læssevej på sporet fra Oj til Skr

(fortsat fra **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**) Godstog rg i Oj

Da tog CF 6859 (Oj-Pa) med CFLCD MX 1029 (b) + CFLCF 1814 + 27 Habbins<sup>3</sup> er afgang kl. 15.14½ (+45½), følges de blanke skinner fra **Rema 1000** i højrekurven på strækningen ud til **Skr** (Skrydstrup). Det mødes mange hundeluftere undervejs til **Hans Gram Gade**, den første asfalterede vej, der fører hen til Brødrene Grams Køletekniske Museum

»Fabrikant Hans Gram byggede i 1901 et maskinværksted i Vojens på 100 m<sup>2</sup>. Han kunne levere komplette mejerier. I 1907 indtrådte broderen Aage Gram i virksomheden, der fik navnet Brødrene Gram.

I løbet af 100 år voksede antallet af medarbejdere fra nogle få til ca. 3.500, og virksomheden fik datterselskaber og forhandlere over hele verden.« Læs på <http://www.broedrene-gram.dk/index.html>

Der blev afsendt mange godsvogne fra fabrikken.

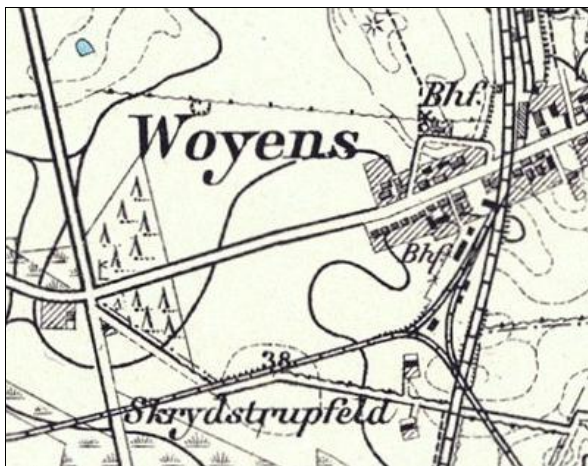
### Læssevej mellem Hans Gram Gade og Vestervang

Her begynder den lange læssevej, der har plads til 7 Habbins<sup>3</sup> (ikke set). SF-fliserne ser nye ud, men kigges på der Kraks luftfoto – antagelig fra året **2014** – ses den store, grå læssevej. Træer og buske på sydsiden nordsiden af sporet fra overkørslen med **Hans Gram Gade** (kan ses på luftfotoet) er fjernet for ikke så længe siden, SF-fliserne er meget plant lagt, og på nordsiden af sporet er buske beskårede, så profilet er frit igen.



## Før i tiden

1000 mm sporvidde



Preussiske kort 1880

4 cm kort 1953-1976

1435 mm sporvidde



## HAJ

**Vojens-Rødding** åbnede **lørdag 4. marts 1899**.

**Ustrup-Vojens** »Æ Kleinbahn« (eller »Lillebahn«, som den også blev kaldt) blev indviet **fredag 4. august 1899**.

På kortet fra 1880 ses de to smalsporede og tre normalsporede strækninger ud fra Oj. Et billede af **Bhf KI.** (Bahnhof Kleinbahn), amtsbanegård, i **Woyens** findes på side 17 i bogen »Romantik i røg og damp«. Stationsbygningen på rebroussementsstationen lå mellem det nuværende **Netto** og **Rema 1000**.

**rebroussementsstation** [rebrusə-'mags-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousse*, se **REBRUSSERE**. **rebrous'sere** [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousse* egl. stryge mod luven, *rebrousse* *chemin* vende om, gå tilbage.

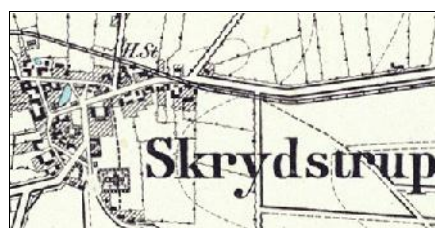
Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807.



Haderslev Amts Jernbaner, 1902

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Haderslev\\_Amts\\_Jernbaner](https://da.wikipedia.org/wiki/Haderslev_Amts_Jernbaner)

í **Gram Haltestelle** **Bhf KI.**



## Distancer

**Vojens amtsbanegård** lå i km 19,2 og **Skrydstrup** i km 22,6 ifølge Wikipedia.

**Skrydstrup** lå i km 29,9 fra **Rødding** og **Woyens KI.** i km 33,3 ifølge HAJ's første køreplan fra **marts 1899**.

(BL)

Lø 2/3 2019

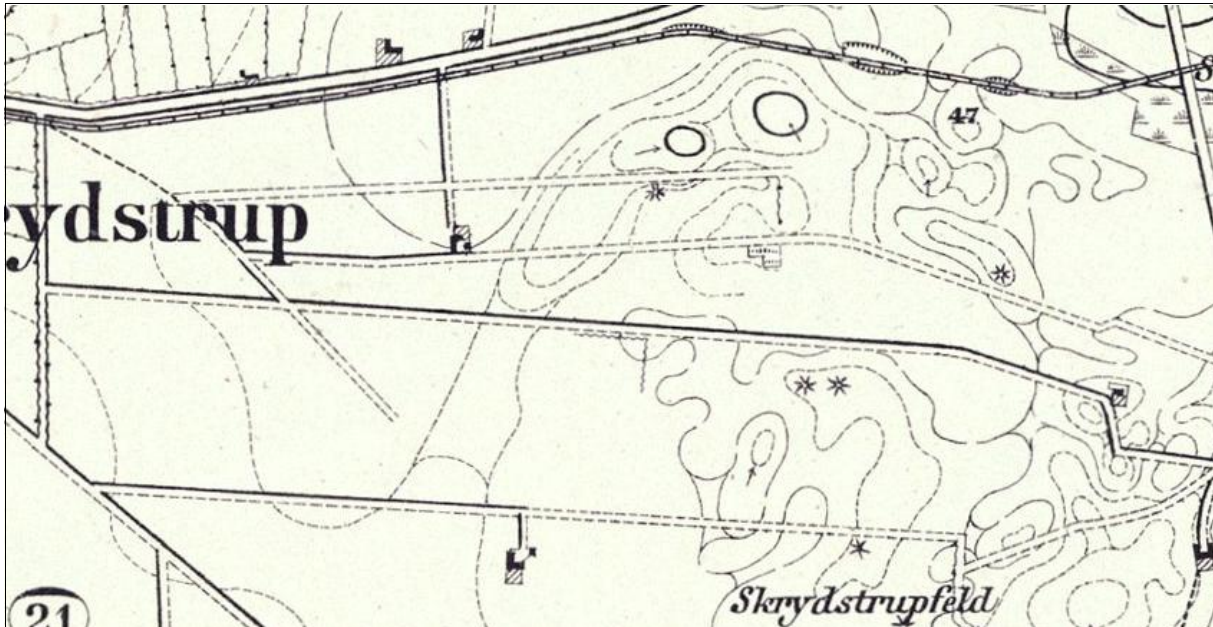
## Planlægning Str-Oj

Rejsens formål er at gense sidesporet fra **Oj** til **Skr** (Skrydstrup). **Mandag 24. februar 2019** blev der rejst til **Oj** for at se det nye godstog med godsvogne til aflæsning på læssevejen ved Cembrit, der er flyttet fra **Abø** til **Oj**, se <https://www.cembrit.dk/om-cembrit/nyheder/nyhed-cembrit-lager-flyttes-fra-aalborg-til-vojens/> Der mangler at blive genset, om sidesporet ud til **Skr Flyveplads** og rundt om industri kvarteret stadig eksisterer.

Tilrejse til **Oj** sker med tog IC 1183 (Ar – Hmb Hbf), der standser i **Oj** spor 3 kl. 11.23-23½ (21/21). På forhånd var det undersøgt, om det var muligt at leje en cykel ved en cykelhandler. Den ene i **Vestergade** lukkede på **lørdag** kl. 12; den anden i **Østergade** kl. 13. Der holder ingen taxi på banegårdspladsen efter togankomst, og cykelhandleren i **Østergade** lejer ikke cykler ud. Det er ellers kun afsat en time til lejemålet. En kunde, der lige er blevet ekspederet, er på vej ud i sin bil og skal køre til **Skr**. Cykelhandleren formidler en kontakt, og så går det derudaf de 4,8 km til sporene inde på flyvestationens område.

## Skr

Her vises to kort, der viser udviklingen fra smalspor til normalspor.



Í Skr Preussiske kort 1880

Oj Bhf. Kl.

### Skrydstrupsporet

Da tyskerne anlagde Skrydstrup Flyveplads, anlagde de samtidig et jernbanespor fra Vojens til flyvepladsen. Sporet fulgte den gamle amtsbanes forløb en del af vejen.

Omkring 1947-1949 blev dette spor taget op, så derfor kan sporet ikke ses på kortet for perioden 1946-1950 – kortene viser altid byen, som den så ud sidst i perioden, de dækker.

Allerede i 1952 blev sporet mellem Vojens og Skrydstrup dog anlagt igen i forbindelse med, at pladsen igen skulle udvides. Det nye spor kom dog ikke til at løbe helt så langt mod Skrydstrup som det gamle.

Kilde: [http://www.vojensbilleder.dk/info\\_skrydstrupspor\\_1950.htm](http://www.vojensbilleder.dk/info_skrydstrupspor_1950.htm)

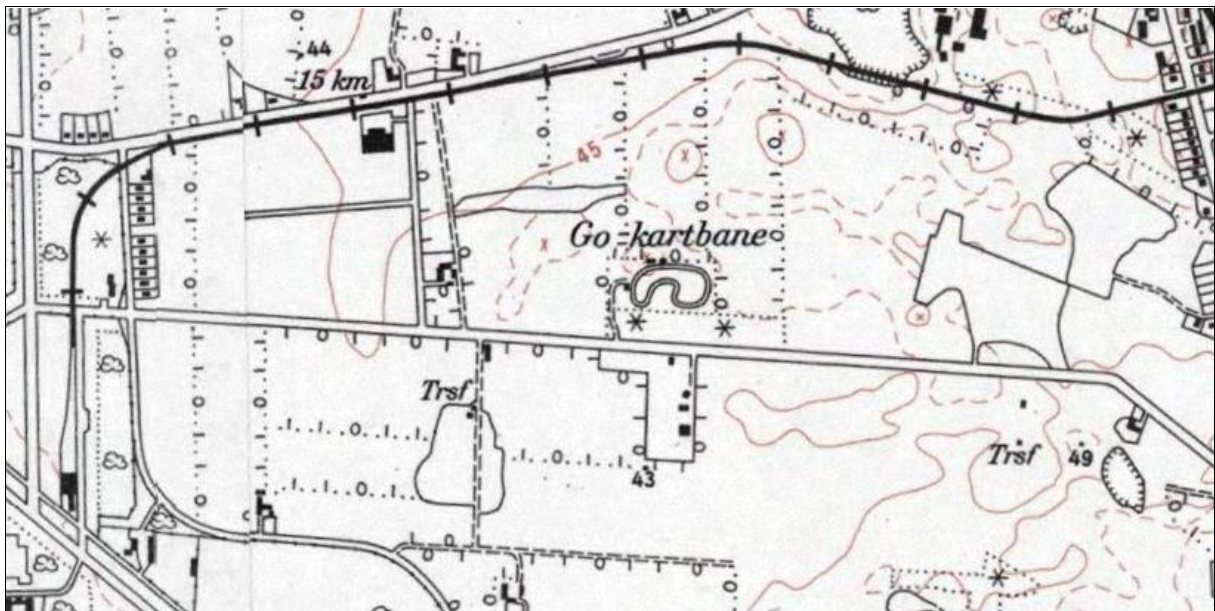
Da tyskerne anlagde Flyvestation Skrydstrup i 1943, anlagde de samtidig et jernbanespor fra Vojens Station til flyvepladsen. Sporet fulgte delvis Haderslev Amts Jernbaners gamle tracé mellem Vojens og Skrydstrup, hvor strækningen var nedlagt i 1938. Omkring 1949 blev dette spor taget op, men i 1952 blev det anlagt igen i forbindelse med at flyvestationen skulle udvides. Skinnerne ligger der endnu, men er tilgroede på flyvestationens område.

Kilde: **Vojens Station, Skrydstrupsporet**, [https://da.wikipedia.org/wiki/Vojens\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Vojens_Station)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Skrydstrup-spor (1944)

I bogen »**Perle**« **Toget til Paradis og Sibirien**, side 138-139, er der to spalter om sporet, et kort og en sporplan. Det blev anlagt en cirka 5 km sporforbindelse på planum fra den nedlagte amtsbanestrækning mod **Rødding**, åbnet **onsdag 26. april 1944**. Ejer var »Der Deutschen Reichslufffahrtsverwaltung«. Sporoptagning på selve flyvepladsen skete i **1949**. Omkring **1954** blev en del af sporet omlagt. Et firmaspor til Brdr. Gram blev indviet **onsdag 26. juni 1968**.



Skr 4 cm kort 1953-1976

Lilholtvej

Oj

### Oj-Skr

Under bilturen til **Skr** kigges der på det **Ribevej**. SR-signal 16.1.2. »Stop« ses en det krumme spor ind til Affaldsregion Nord Der køres til venstre ad **Lilholtvej**, hvor der **Tingvejen** ligger der to spor i en usikret bedrøvende vækst midt sporet: et nok 7 Sporskifte **42** ligger gemt bag grantræet.

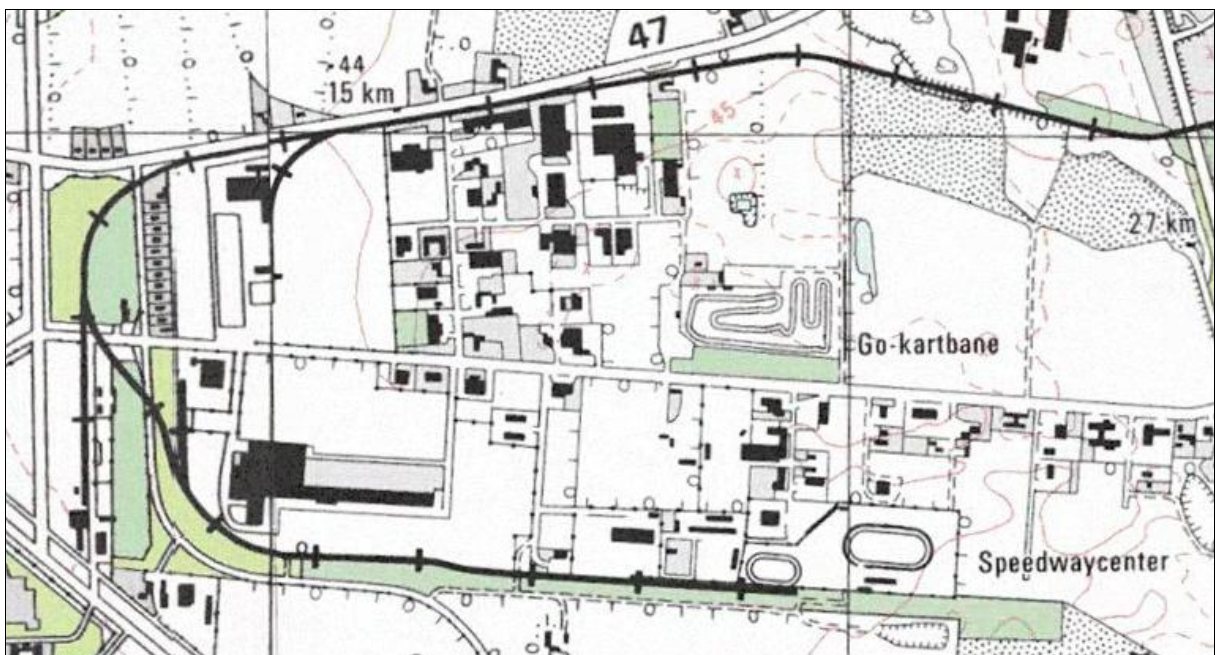


rustne spor på sydsiden af hovedvej **47** enkelt gang. Ved sporskifte **41** drejer I/S liggende på adressen **Tingvejen 1**. er en usikret overkørsel. Til højre hen ad overkørsel. Når der kigges mod N, ses en meter højt grantræ midt imellem skinnerne!

### Skr

Flyvepladsen er indhegnet med et højt hegn, og på vestsiden af den brede asfalt lå der i **1992** fire-fem spor. Det visne græs dækker, men sporene ser til at være fjernede. Chaufføren standser bilen, så der kan laves et fotostop.

I en venstrekurve fortsætter sporet hen over en usikret overkørsel med **Lilholtvej**, hvor sporskifte **43** ses ligge til venstre under de nøgne træer. De to spor efter sporskiftet er dækkede af grene. Læg mærke til to forskelle visninger af sidesporet på et 4 cm kort fra **1986-2001** og på den efterfølgende sporplan, hvor sporet ender ved fabrikken Danogips på adressen **Tingvejen 4**.



Skr 4 cm 1986-2001

Lilholtvej

### Kørsel Hab-Skr søndag 28. juni 1992

Der var et Åbent Hus på **Flyvestation Skrydstrup**, hvor Danmarks Flymuseum udstillede gamle flytyper, så DSB kørte otte særtog for tilskuere. De personførende rgtrk (rangertræk) afgik fra **Hab** kl. 9.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00 og 16.00 med de lige tognumre 947004-18, alle MR 0, Had-Oj 45 km/t., Oj-Skr 25 km/t.

Den modsatte vej, **Skr-Had**, kørtes kl. 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 og 18.00 med tognumrene 947007-23. Tak til OD for TA 3087, dateret 22.6.1992.

Det andet tog fra **Hab**, tog 947006, bestod af **røde** DSB MRD 4273+73 + 4228+28 + 4052+52, der passerede **Stü** (Styding) kl. 10.16½.

### Had

Denne **søndag** var spor 1 og spor 2 fjernet ud for den smalle øperron. Englænderen **18** eksisterede, men højre spor i sporskifte **7** var fjernet. Der blev humpet ad spor 3. Spor 4 lå intakt. Den anden englænder lige før øvk 01, **Elmevej**, var kun farbar i den søndre del.

### Hab-Skr

Som passager kørte Deres udsendte medarbejder med dagens tredje særtog fra **Hab** til **Skr**, og det var også tre **røde** MR/D. Oprangering på tog 947008 (Hab-Oj) var DSB MRD 4234+34 + 4002+02 + 4287+-87. Fra **Hab** 11.01 (21), **Had** 03½, **Hmm** 11½ (perron intakt), **Stü** 14½ (perron intakt), **Oj** 19-29 (22/24), **Skr** an 11.40 (+5).



Skr

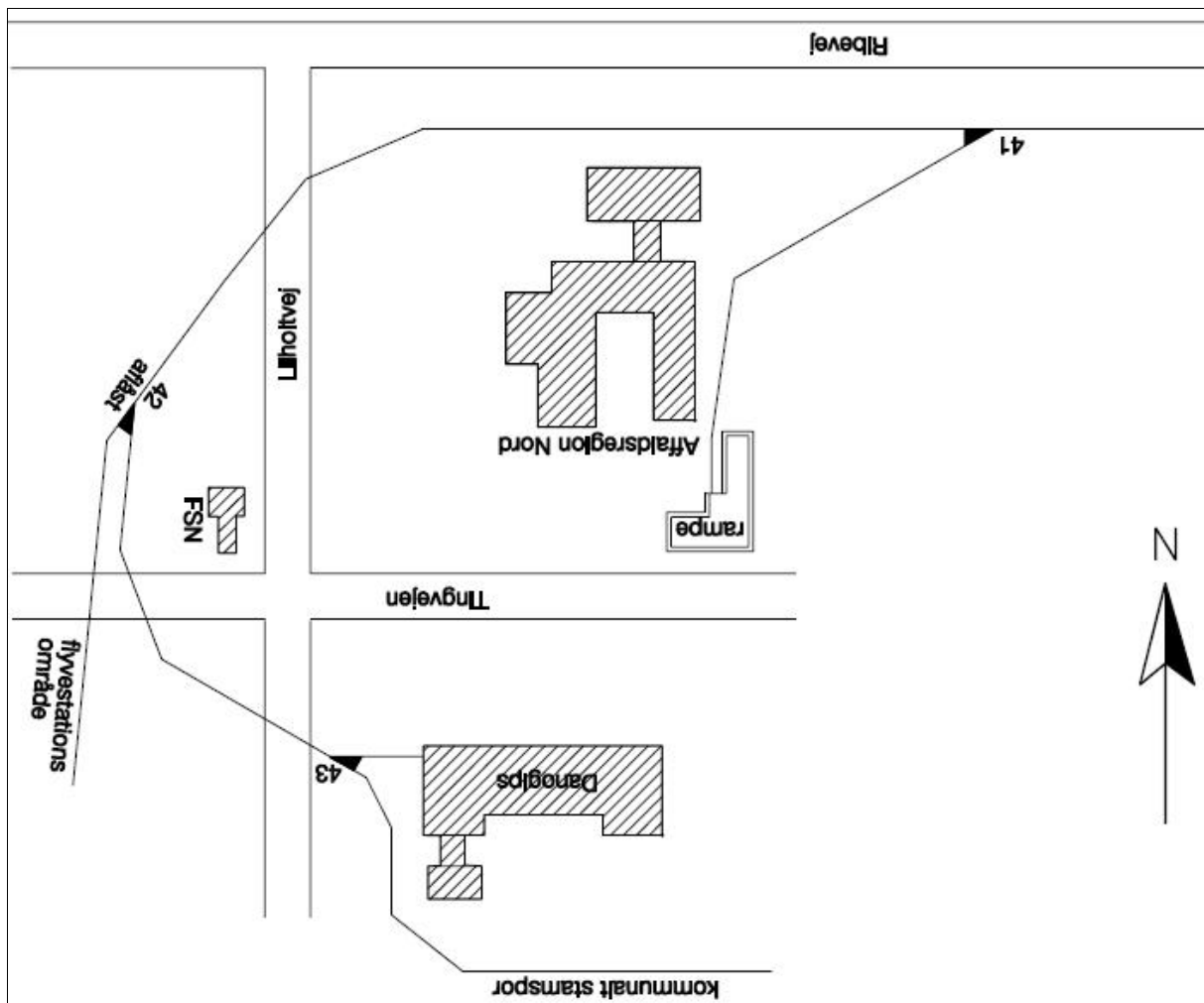
Lilholtvej

De mange særtog bragte tilskuere frem til »Åbent Hus« på flyvestationen **søndag 28. juni 1992**, hvor Danmarks Flymuseum »TEAM TORDENJET« udstillede gamle flytyper. Et link er anført i litteraturlisten.

### Skr

Der blev standset med de tre MR-togsæt i det østligste spor af de om- kring fem spor inden for hegnet om flyvestation- n e n s område. Foran det sydligste sporskifte stod SR - s i g n a l 16.1.2 »Stop« mod sporets ukrudt. Et mindre, lavt, grøn skur lå og ligger ved sydenden af sporene.

Det var spændende, hvor langt sidesporet uden for hegnet om flyvepladsen fortsatte, så Deres udsendte medarbejder gik videre i venstrekurven. **Lilholtvej** drejede til højre, og her rettede sporet sig ud i retning stik Ø gennem en lang lund og endte henne ved speedwaybanen. Det skete **søndag 28. juni 1992**.



Kilde:

[http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Jylland\\_Fyn/VOJENS\\_SKRYDSTRUP\\_2.PDF](http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Jylland_Fyn/VOJENS_SKRYDSTRUP_2.PDF)

### Vojens Speedway Center



#### Det kommunale sidespor

Vojens Speedway Center blev åbnet i september 1975, og sporet hen til den store bane kan meget vel være anlagt i forbindelse med indvielsen til at transportere de titusindvis af tilskuere til VM-stævnet.

Historien om anlæggelsen kan læses i

<https://vojensspeedwaycenter.dk/historien/>

»Speedwaybanen blev anlagt i 1975 af Vojens Kommune i Sønderjylland. Den bliver drevet af Speed Sport med blandt andre den

flerdobbelte speedwayverdensmester Ole Olsen, der er født i 1946. Banen er Danmarks hidtil eneste til VM-løb.«

Det er en indledning til [http://www.kulturarv.dk/1001fortaellinger/da\\_DK/vojens-speedway-center](http://www.kulturarv.dk/1001fortaellinger/da_DK/vojens-speedway-center)

Det 1,6 km lange, kommunale sidespor blev anlagt **1976-1977**. Der har været kørt særtog dertil med tilskuere til speedwaycenteret.

#### Hvor ender det kommunale sidespor anno 2019?

Da den venlige bilist skal køre hjem til HAJ **Skrydstrup**, bliver Deres udsendte medarbejder sat ved en naturlig opstået, usikret ovk N for grusvejen til ejendommen **Lilholtvej 31**. Under buskadsset i den lange lund på sydsiden ses skinner på begge sider af ovk, *spændende!*

Langs sydsiden af lunden er der vist en skovvej på Krak-kortet (medbragt), der er jævn at gå på (spærret for biler med en kæde). Skinnerne kan af og til ses inde på skovbunden.





## Holstebro Markedsplads

### Jernbanehistorisk forum

#### Holstebro Markedsplads

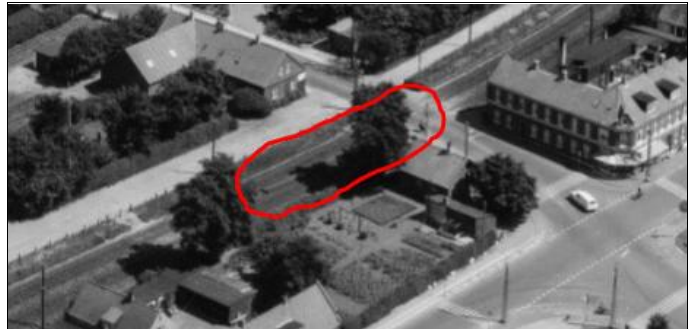
Kort over overkørsel 358 og vogterhus 105 Holstebro-Ringkøbing november 1933. Klik på billedet for højere opløsning. Arkiv: Landsarkivet for Nørrejylland, TTDSB-100A BB-504/TBN.

Kilde: **Jernbanehistorisk forum** <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=1767>

Jeg har fundet et herligt luftfoto (skråfoto) fra **1956**, der viser trinbrætsperronen.

<http://www.kb.dk/danmarksetfraluften/#zoom=17&lat=56.36193213028271&lng=8.611653684888395>

Jeg har indsat et udklip herunder, som tydeligt viser den diminutive svelleperron mellem de to strækningsspor: (LuJ via BL)



Betydning af **diminutiv**<sup>1)</sup>.

Det ovk 358, der ses på det foranstående billede. Her følger historien om nedlæggelse af ovk 358 **Bu-Hr** (og **Ho-Ts**).



Ovk 01 km 1,0

Ovk 358 km helbomanlæg  
**Nørrebrogade** var anlagt

Ovg 359 km 186,1/0,5  
To armindkørselssignaler drejekors  
Billedtekst angiver status **fredag 5. marts 1976**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.



Ovk 01 km 1,0 halvbomanlæg

Ovk 358 nedlagt

**Biblioteksstien**

Ovg 359 nedlagt  
Status: Nutiden

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid

<sup>1)</sup> 1. **diminutiv** sb., -et, -er, -erne (ord med endelse der giver det betydningen "lille" el. "kær"), i sms. diminutiv-, fx diminutivendelse. Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

Holstebro-Bur hhv Holstebro-Tvis  
Nedlæggelse af overkørsel nr 358  
Rettelse til TIB.

1. I forbindelse med ibrugtagning af ny tunnel nedlægges fredag  
den 22. oktober 1976 kl 10.30 overkørsel nr 358 ...

Kilde: DSB, Do Ho, Do-cirkulære nr. 9/1976, **fredag 22. oktober 1976**



Gang- og cykelstien gennem tunnelen fik senere navnet **Biblioteksstien**.  
(BL)

Sø 3/3 2019

## Afvikling af Had-Hab

Med udgangen af året **2018** tillod Haderslev Byråd ikke mere kørsel mellem **Had** (Haderslev Vest) og **Hab** (Haderslev By). Derfor arrangerede DJK Udflugt i hast en nedlæggelsestur med DSB **MR 4048+48** på den anden sidste dag, kørsel var tilladt. Tre dobbeltture blev der kørt på **Haderslevbanen** i solskin det meste af dagen. En beretning kan læses i Jernbanenyheder, **VETERANMATERIEL OSV.** for **søndag 30. december 2018 Nedlæggelsestur Hab-Had.**

SL har efterfølgende beskrevet, hvorledes den **gule** sporstopper på **Hab** lige før ovk 6 med **Nørregade** blev afmonteret, og stationskiltene **Haderslev By** blev fjernede.

Deres udsendte medarbejder gik **søndag 30. december 2018** mellem **Hab** og **Had** og tilbage igen, men nåede ikke at fotografere alle overkørsler og overgange. Byrådet har ikke penge til at anlægge den nye supercykelsti, men lige som afmonteringen af den **gule** sporstopper på **Hab** skete få uger efter nedlæggelsen, kunne det samme ske, at vejsignalerne A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel  og Z 72,2 Rødt blinklys ved jernbaneoverkørsel  ville blive fjernede.

Det var motivationen til efterfølgende systematisk at besigtige alle overkørsler og overgange på den ene kilometer samt noget af havnebanen.

Det regner her til morgen ved **Hab**, men langsomt kommer der lidt opklaring med drivende skyer og solskinsstref. Cykelturen begynder kl. 7.57 nede ovk 9, **Nordhavnsvej**, og ender ved ovk 2 i km 0,89, **Bøgely**, mellem **Had** og **Stö** (Strengløkke) kl. 9.29. De over 2½ km spor tog 1½ time at besigtige, og så blev der endda cyklet forbi ovk 4a **Bredgade** og ovg ved **Lille Slagtergade**, da de blev besøgt **søndag 30. december 2018.**

## Stednavneforkortelser for Haderslev

Stednavn	Styrelse	Anvendt	Fork.
Haderslev	DSB	1928-34	Hav
Haderslev	DSB	1968-78	Hav
Haderslev (Au)	DSB	1978-	Had
Haderslev Amts- banegård	DSB	1920-43	Had
Haderslev By	DSB	1943-50	Hab
Haderslev By	DSB	1950-78	Hab
Haderslev H	DSB	1943-68	Had
Haderslev Stats- banestation	DSB	1920-28	Hav
Haderslev Vest (B&S)	DSB	1934-43	Hav
Haderslev Vest	DSB	1978-	Hav
Haderslev Vest (G)	DSB	1978-	Hadv

Kilde: **De Danske Statsbaner Stednavneforkortelser**.  
Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger **1995**, side 15

Som det fremgår af skemaet over DSB's stednavneforkortelser, har der eksisteret mange variationer over de samme togekspeditionssteder. I denne beretning er der valgt:

**Had** for Haderslev Vest i km 0,0

**Hab** for Haderslev By, nedlagt **mandag 31. december 2018.**

## Rekonstruktion Had-Hab – Haderslev havn

Da data for instruks 26.4 **Godsbanen Vojens-Haderslev** begynder oppe på **Had** og ender nede på havnen, bringes den efterfølgende rekonstruktion derfor »oppefra« i stedet for »nedefra«, som cykelturen fandt sted. Først bringes udtog fra Instruks 26.4 og det for styk-

ket **Had-Hab**. Som det kan ses i skemaet med overkørsler, er der kun anført ovk 1, 4a, 6, 7, 8 og senere 9, som eksisterede fra gyldighedsdatoen.

Tallene afslører, at flere overkørsler er nedlagte eller omdannede til overgange. Efter instruks 26.4 er der ledt for at finde de manglende steder, og det er gjort ved hjælp fra kort og bøger.

Til sidst følger der to sæt kort over **Had-Hab** og **Hab – Haderslev havn**.

## Instruks 26.4 Godsbanen Vojens-Haderslev

### 6.2 Ekspeditionssteder

For Haderslev Vest gælder følgende:

- efter rangertrækkets ankomst skal rangerlederen melde til FC Vojens, at strækningen er fri
- rangertrækket må først afgå, når tilladelse fra FC Vojens foreligger, og når anlægget for overkørslen ved Elmevej (ovk nr 1) er betjent fra betjeningskassen på perronen.

For rangering mellem Haderslev Vest (sko S 1) og Haderslev havn gælder følgende:

Mindste bremseprocent skal være 22.

Sko S 1 skal lægges på og aflåses efter passagen, medmindre

- der ikke henstår vogne i spor 1
- spsk 6 er i plusstilling og aflåst

Mellem Haderslev Vest og Haderslev havn findes følgende overkørsler, der er forsynet med signaler for automatisk sikrede overkørsler (signalerne 11.1.-11.5.):

ekspeditionssted	overkørsel		bemærkninger
	nr	sikret ved	
Simmerstedvej	1	A	nedkørsel: betjeningskasse opkørsel: automatisk
Bredgade	4a	A	korresponderende med gadesignal nedkørsel: betjeningskasse ved tidligere bystation opkørsel: automatisk
Nørregade	6	A	
Teaterstien	7	A	
Ny Allégade	8	A	

Ved betjening af overkørselsanlæg skal rangerlederen tage størst mulige hensyn til vejtrafikken.

Ved uorden i anlæggene underrettes FC Vojens, der underretter politiet, når uordenen vedrører ovk 4a.

Rangerlederen skal sikre sig, at fodgængerpassagen fra rutebilstationen til Nørregade bevogtes af rangerpersonalet på den side, der vender mod rutebilstationen.

Kilde: **SIN (V)**, Instruks 26.4 **Godsbanen Vojens-Haderslev**, side 385-7, **15.07.1985**, rettelsesblad 395

Bemærk, den sidste anførte overkørsel er ovk 8 **Ny Allégade**. Bemærk også, at accent aigu er fejlanbragt over bogstavet g. Bogstavet  $\bar{}$  bruges ikke i dansk tegnsætning. Bemærk ændringen på et efterfølgende rettelsesblad. Bemærk også den »ny« ovk 9, **Nordhavnsvej**.

ekspeditionssted	overkørsel		bemærkninger
	nr	sikret ved	
Simmerstedvej	1	A	nedkørsel: betjeningskasse opkørsel: automatisk
Bredgade	4a	A	korresponderende med gadesignal nedkørsel: betjeningskasse ved tidligere bystation opkørsel: automatisk
Nørregade	6	A	
Teaterstien	7	A	
Ny Allégade	8	A	
Nordhavnsvej	9	A	nedkørsel: } betjeningskasse opkørsel: } korresponderende med gadesignal

**SIN (V)**, Instruks 26.4 **Godsbanen Vojens-Haderslev**, side 386-11, **15.07.1992**, rettelsesblad 651

På **SIN (V)**, Instruks 26.4, side 386-13, 21.10.1996, rettelsesblad 830, er sket en ændring ved ovk 4a:

\* Ved uorden i anlæggene underrettes RFC Vojens, der underretter politiet, når uordenen vedrører ovk 4a.

**SIN (V)**, Instruks 26.4, side 381a-1, 05.05.2008, rettelsesblad 1181:

### **Vojens-Rødekro-Tinglev. Afprøvning af materiel**

Dermed står der **INTET** om godsbanen **Oj-Had!**

## Rekonstruktion af overkørsler/overgange Had-Hab




Alle andre overkørselsnumre end ovk 1, 4a, 6, 7, 8 og 9, der er anført i Instruks 26.4, er regnet ud efter besigtigelser **søndag 30. december 2018** og **søndag 3. marts 2019**, ved udelukkelsesmetoder, logik, brug af kort og gæt. Kilometerinddelinger er kun fundet for ovk 2.


Efterfølgende har MD leveret en farvelagt oversigt over 10 overkørsler, der bringes her for at give et overblik inden gennemgangen.


DSB ovk #	Hus solgt	g ophørt	Ovk. Nedlagt	Blink	Klokk er	Hus nedrevet	Placering
1	-	-	-	1937	1947	-	Simmerstedvej
1	-	-	1951	1937	1947	-	Terkelsgade
2	-	-	1947	Nej	-	-	Brøndstræde
3	-	-	1947	1937	-	-	Pladsgade (erstattet af gangtunnel 1949/50; atter overgang i 2003)
4	-	-	1969	1937	1947	-	Lille Slagtergade (atter overgang 199x-200x)
4a	-	-	-	196?	196?	-	Bredgade (vejen etableret 196x)
5	-	-	1949	1937	1947	-	Skolegade (erstattet af gangtunnel 1948/49; atter overgang i 2004)
6	-	-	-	1937	19??	-	Nørregade
7	-	-	-	1937	1947	-	Teaterstien
8	-	-	-	1954	1954	-	Ny Allégade
9	-	-	-	19??	19??	-	Nordhavnsvej (anlagt 19??)


**Gnøn** = dokumenterede fakta, **gul** er "gode gæt" og mangler, mens **rød** er ikke afstemt gæt. Kilde: MD



**Had** Km 0,0

Ovk 1  **Simmerstedvej**. Z 72,2 Rødt blinklys ved jernbaneoverkørsel . **Terkelsgade** kan have krydset sporet sammen **Simmerstedvej** og have haft samme nummer. Ovk for **Terkelsgade** blev nedlagt i **1951**. Kilde: »Perle« side 62. 

Ovg 2 **Brøndstæde** km 0,2. På nordsiden af ovg er der opstillet A 74,1 Krydsmærke for enkelsporet jernbaneoverkørsel , men på sydsiden står nordgavlen af en murstensbygning bygget for årtier siden hen over **Brøndstæde**, der nu hedder **Renden** S for sporet. Ved gavlen står km 0 2. Det er umuligt at krydse sporet her!

Ovg 3 **Pladsgade** med . Tunnellen fra **vinteren 1949-1950** blev fjernet i **2003** og erstattet af en ovg over det ikke mere benyttede spor. Kilde: »Perle« side 62-63.



**Ovg 4** **Lille Slagtergade** med . Efter godstrafikkens ophør blev der også genetableret ovg i den ellers helt lukkede **Lille Slagtergade**. Kilde: »Perle« side 62.

Ovk 4a **Bredgade**. Har SR-signal 11.2 kontrolsignal i kørselsretning **Hab-Had**, men ingen ;  opgaven løses med trafiklys.

**Ovk 5** **Skolegade**. Nedlagt. Gangtunnel under banen lige V for færdiggjort i **vinteren 1949-1950**. Kilde: »Perle« side 62.

**Hab** Km 1,0. **Gul** sporstopper er fjernet for nylig.

Ovk 6 **Nørregade**. Rilleskinner ender på østsiden af brostensvejen.

Ovk 7 **Teaterstien**. To  på cykelstien før fortov. Kantsten mellem fortov og kørebane. 

Ovk 8 **Ny Allégade**.  **C Banestien Vojens 11 Busterminal Centrum 0,3** To .

Ovk 9 **Nordhavnsvej**.  **C Banestien Vojens 12 Centrum 0,5**

**Ovk 10** **Lindedal**. Da havneområdet er nået, kan det være, at vejens krydsning med sporet ikke blev betragtet som en ovk, da det må have været en del af havnepladsen.

**Ovk 11** **Vinkelvej**. Antagelig havneplads og ikke betragtet som en ovk.

På en dampetur **torsdag 15. oktober 2015** med TKVJ N<sup>o</sup> 12 var der 40 minutters ophold på **Hab**, så der var tid til at besigtige resterne af havnebanen. Ved ovk 6 lå der rilleskinner forbi brostenene på vejen til rutebilstationen og ender i græs. Der var ikke anlagt en cykelsti på havnebanen, men skærver at gå i, og store buske dækkede halvdelen af profilet. I alle overkørsler, ovk 6, 7, 8 og 9, lå der rilleskinner.

V. SÆRLIGE REGLER FOR KØRSEL PAA HAVNE-  
BANER SAMT FOR KØRSEL OG RANGERING  
PAA HAVNEPLADSER

Der skelnes mellem H a v n e b a n e r og H a v n e b a n e p l a d s e r. Ved havnebaner forstaas i nærværende Reglement det eller de Spor der, paa Steder hvor Stationsplads og Havneplads ikke støder middelbart op til hinanden, forbinder disse to Omraader, og som er beliggende paa Terræn, der — bortset fra eventuelle Gade- og Vejoverkørsler — ikke er bestemt for offentlig Færdsel. Det fremgaar af Afsnit D, ved hvilke Stationer der findes Havnebaner.

Grænserne mellem Stationsplads, Havnebane og Havneplads fastsættes af Distriktet og angives ved Mastesignal eller Grænsemærker af Udseende som Rangergrænsemærker.

...

Havnebane  
og Havneplads

I Danske Statsbaner, **Rangerreglement** af 1959 (**RR**), side 33 — I, står der ordret den samme tekst, dog er substantiver/navneord skrevet med minuskler efter ændring af retskrivning i 1948.

De Danske Statsbaner, **Rangerreglement (RR)**, gyldig fra 1. Februar 1944, side 31

### Største fald

I **Tjenestekøreplan II** Jylland og Fyn er der anført faldtal og stigning:

**29. Vojens-Haderslev** **Had-Hab** Faldtal 10. Stigningsbogstav C.

**29. Haderslev-Vojens** **Hab-Had** Faldtal 0. Stigningsbogstav A4.

Normalt er stigningsbogstav A2 lig 12,5 ‰ som f.eks. **Ges-JI** (Grejsdal-Jelling).

I Danske Statsbaner, **Rangerreglement** af 1959 (**RR**), side 39 — I, står:

### D. Fortegnelse over stationer med havnebaner

...

Hobro, Haderslev H, ... Sønderborg 18 ‰, ... Næstved 19 ‰, ... Thisted 21 ‰.

Stigningsbogstav	Promiller
F	0,00-1,00
E2	1,001-2,00
E1	2,004-3,33
D	3,34-5,00
C	5,03-6,67
B	6,71-8,33
A	8,40-10,00
A2	10,10-12,50
A3	12,66-14,29
A4	14,49-16,67
A5	16,95-20,00
A6	20,41-25,00
A7	25,64-33,33

Kilde: Cirkulære B33/34 Bd/3,  
DSB's Generaldirektorat, **1933**

### 2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Kilde: **TIB-G**, side 40-3, rettelsesblad 18,  
gyldig **20.06.2014**  
**Strækningsoversigt ETCS**, side 14-  
2, gyldig **28.01.2019**

## Forslag

til

### Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

§ 1. Transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge godsbanen Vojens–Haderslev.  
Stk. 2. Transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge følgende havnebaner:

- 1) Holbæk havnebane.
- 2) Horsens havnebane.
- 3) Nykøbing Falster havnebane.
- 4) Odense havnebane.
- 5) Aalborg havnebane.

§ 2. Loven træder i kraft den 1. februar 2006.

### **Bemærkninger til lovforslaget**

*Almindelige bemærkninger*

Lovforslagets baggrund

På flere af de gods- og havnebaner, som Banedanmark forvalter, er trafikken ophørt for flere år siden, og der er ikke udsigt til, at trafikken på disse baner vil blive genoptaget. Endvidere er flere af banerne i en så dårlig stand, at de først vil kunne bruges efter en omfattende og bekostelig renovering.

...

Kilde: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=90694>

### Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

...

§ 1. Transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge godsbanen Vojens-Haderslev.  
Stk. 2. Transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge følgende havnebaner:

- 1) Holbæk havnebane.
- 2) Horsens havnebane.
- 3) Nykøbing Falster havnebane.
- 4) Odense havnebane.
- 5) Aalborg havnebane.

§ 2. Loven træder i kraft den 1. februar 2006.

...

Kilde: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22523>

### Kort Had-Hab



Preussiske kort 1880



Lavkantkort 1901-1945



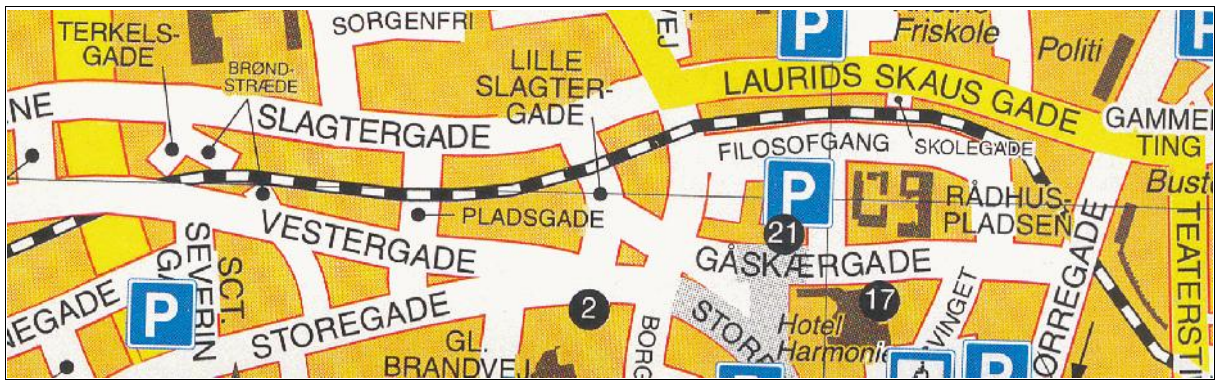
4 cm kort 1953-1976



4 cm kort 1986-2001



Romantik i røg og damp. Haderslev Amts Jernbaner 1899-1939. Kort mellem side 16 og 17.



Haderslev Bykort 2006/2007



Had

Ovk 1

Ovk 2

Ovk 3



Ovk 4

Ovk 4a

Ovk 5

Hab

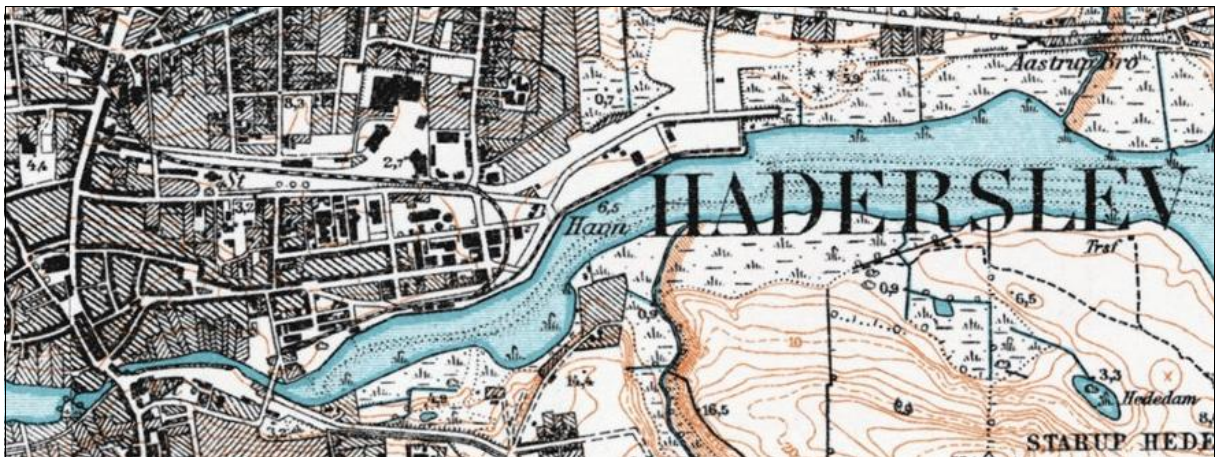
Ovk 6



## Kort Hab – Haderslev havn



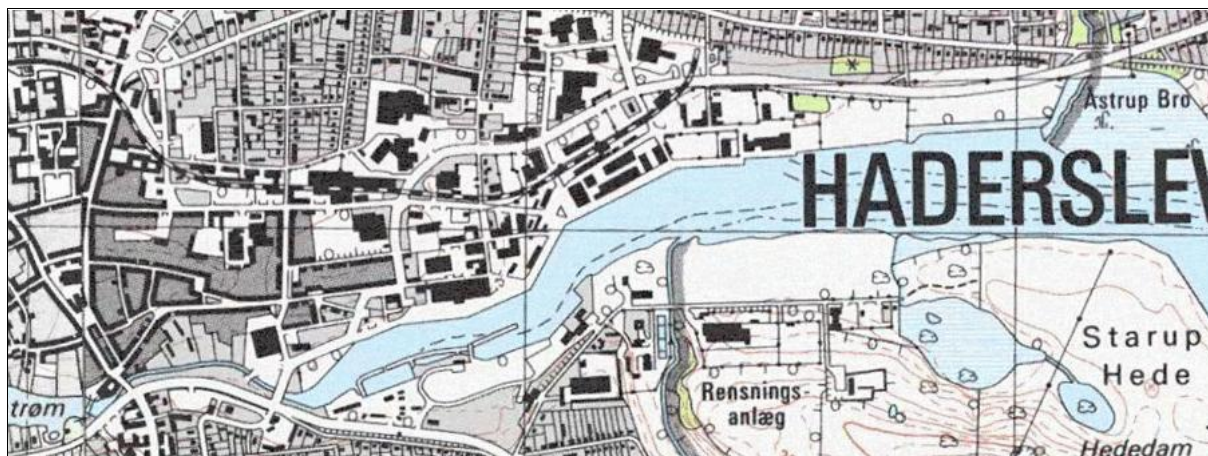
Preussiske kort 1880



Lavkantkort 1901-1945



4 cm kort 1953-1976



4 cm kort 1977-1985 & 1986-2001



Standard 2016



Maalebordsblad 1:20.000, *Maalt 1925. Vejrevision 1946 (enkelte Rettelser 1963)*  
 I Bystation værksted, to remiser

### HAJ bystation, rundremise og revisionsværksted

HAJ Bystation lå på sydsiden af det, der til sidst var havnebanen. Stationsbygningens position er markeret med I på det foranstående kort.

HAJ's rundremise kan ses på <http://kort.haderslev.dk/spatialmap?>, Luffoto 1954-2010 1/170, Luffoto 1968, men ikke på Luffoto 1973.

Høj revisionsværksted kan ses på <http://kort.haderslev.dk/spatialmap?>, Luftfoto 1954-2010 1/17 0, Luftfoto 1993, men ikke på Luftfoto 1995. Vejen, de nye boliger ligger ved, hedder ... **Remisen!**



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954






<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Hybrid, 2018


Den »skrå« remise mellem rundremisen og værkstedskomplekset blev brugt af DSB i årene **1934-1951**. Kilde: »**Perle**« side 53.

Vejen fra NØ, der ender ved rundkørslen, er **Nordhavnsvej**. Den hvide bil – på vej ind i rundkørslen – befinder sig i den nedlagte ovk 9.

## Had km 0,0

Ovk 1  ligger i km 0,39, **Elmevej**, og har Z 72,2 Rødt blinklys ved jernbaneoverkørsel  .

## Had km 0,0 – Oj km 11,9

Den første overkørsel på fri bane besigtiges også, inden cykelturen tilbage til **Hab** begynder. Det er ovk 2 i km 0,89, der er udstyret med krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel  og **gule**, pænt malede led.

I »**Perle**« **Toget til Paradis og Sibirien** er der en grundig beskrivelse af de 21 ovk med kilometerinddelinger med to decimaler mellem **Had** og **Oj** på side 127. Som eksempel herpå bringes **Bemærkninger** om ovk 2:

Overkørsel 2 udgør en forbindelse for en skovvej mellem Ribe Landevej og Bøghoved. Justitsministeriet udstedte forbud den 12. september 1932 mod kørende trafik, idet oversigtsforholdene var håbløse. Det afholdt dog ikke de lokale fra motorkørsel, hvorfor vejen blev fysisk spærret for andre end gående i begyndelsen af 1950'erne.

## Afslutning

Det er ikke lykket at finde en oversigt over overkørsler og overgange over **Had** og **Hab** til havnen, men indholdet i de foranstående afsnit af denne artikel er brugt til at klarlægge den nyere historie.

## Litteratur

**Romantik i røg og damp**. Haderslev Amts Jernbaner 1899-1939

Egon Weber Paulsen, Signalpostens Forlag. **1971**, 152 A5-sider

### »Perle« Toget til Paradis og Sibirien

Forlag: Bane Bøger, 2005, MD. 168 sider, indbundet. ISBN 87-91434-03-3

<https://www.jernbanen.dk/book.php?id=9788791434037>

### Haderslev Amts Jernbaner

[https://da.wikipedia.org/wiki/Haderslev\\_Amts\\_Jernbaner](https://da.wikipedia.org/wiki/Haderslev_Amts_Jernbaner)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

### Veteranbanen Haderslev Vojens, VHV

<https://veteranbanen-haderslev-vojens.dk/>

### Havnebaner

\*\*\*\*siden er under opbygning\*\*\*\*

<https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.havnebaner.dk+-+20170831/www.havnebaner.dk/www.havnebaner.dk/index.html>

### Haderslev

<https://s3.eu-central-1.amazonaws.com/thomasbobergnielsen/www.havnebaner.dk+-+20170831/www.havnebaner.dk/www.havnebaner.dk/home/haderslev.html>

Jernbanehistorisk forum

### Ho Markedsplads

<https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=1767>

Kilde: **Jernbanehistorisk forum**

(BL)

### UDLAND

### DIVERSE

Lø 2/3 2019

### Dansk Folkeparti skifter spor:

## DF siger farvel til Togfonden

Hvis ikke partierne i rød blok accepterer at fjerne to dyre, men fundamentale elementer i aftalen om togfonden – en togbro over Vejle Fjord og en ny bane mellem Skanderborg og Aarhus – trækker DF sig ud. Det er i praksis en opsigelse af forliget.

– Man kan altid opsige et forlig lige op til et valg. Hvis vi skal gøre det, er det nu. Jeg vil bruge pengene på vejene. Og så vil jeg have penge til toget til Billund, siger DF's transportordfører, Kim Christiansen, i et interview med avisen Danmark.

### Fokus 6-7

Kilde: DANMARK, FOKUS, lørdag 2. marts 2019, side 1

(BL)

## BILAG

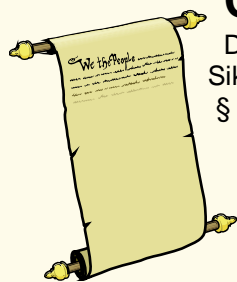
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
bøl-    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved